



В статье подробно описано устройство и принцип работы карбюратора. Приведены возможные неисправности и способы их устранения, а так же рекомендации по настройке карбюратора.

Перед написанием этой статьи я почитал публикации о карбюраторах в рунете. Обнаружил только, что журнал «Мото» опубликовал подобную информацию в октябрьском номере 2005 г. Саму статью я так и не нашел.

Принцип работы карбюратора. Про принцип работы карбюратора написано много, на мой взгляд об этом рассказано наиболее полно и доступно в статье, найденной в интернете:

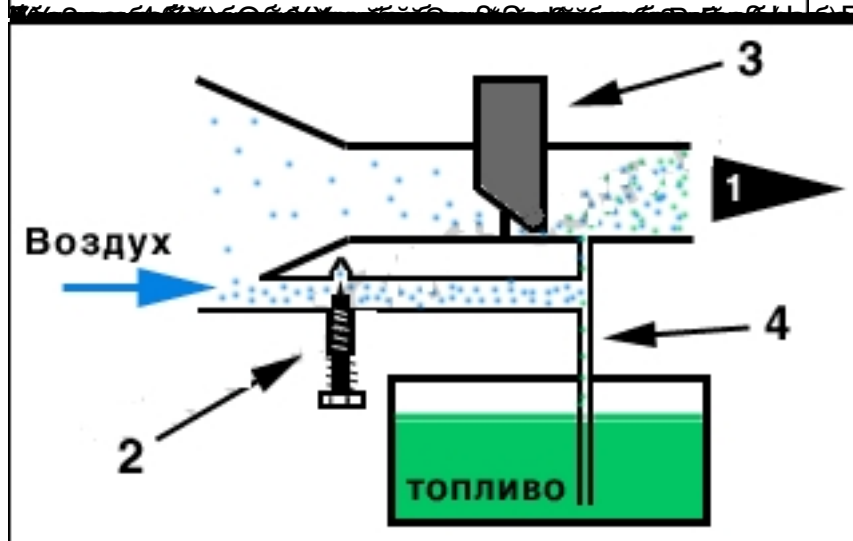
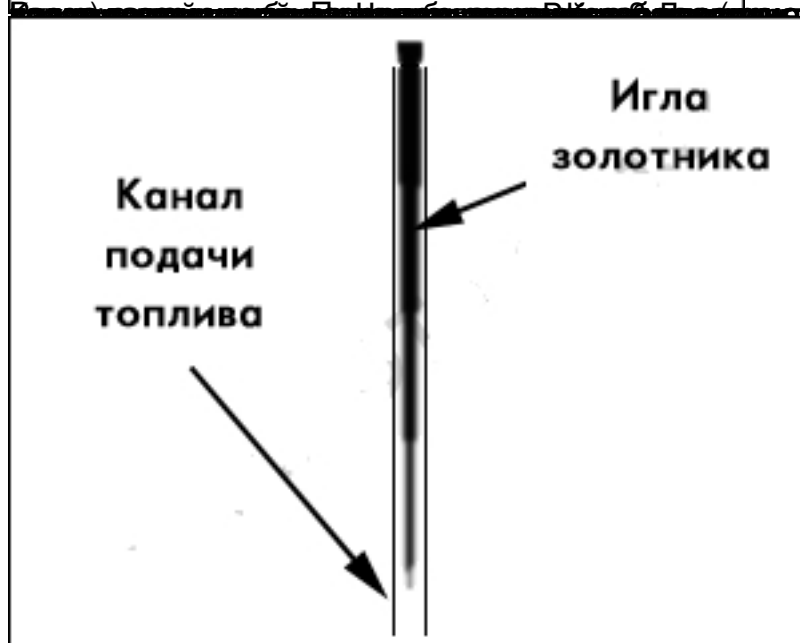
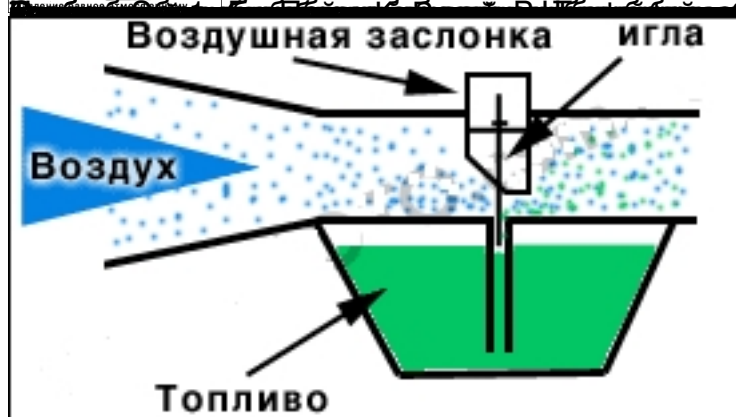
Принцип работы и регулировка карбюратора Многие рано или поздно сталкиваются по каким либо причинам с необходимостью регулировки карбюратора. Но не все знают как правильно это сделать. Данная статья может пригодится Вам в такой ситуации...

Карбюратор на первый взгляд выглядит сложным устройством, но немножко теории и Вам будет проще справиться с его настройкой.

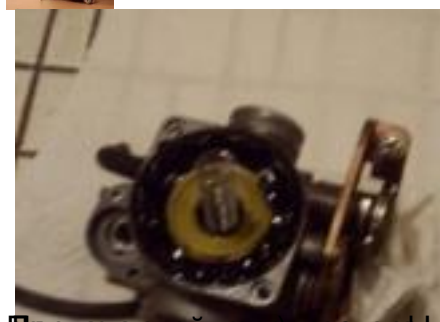
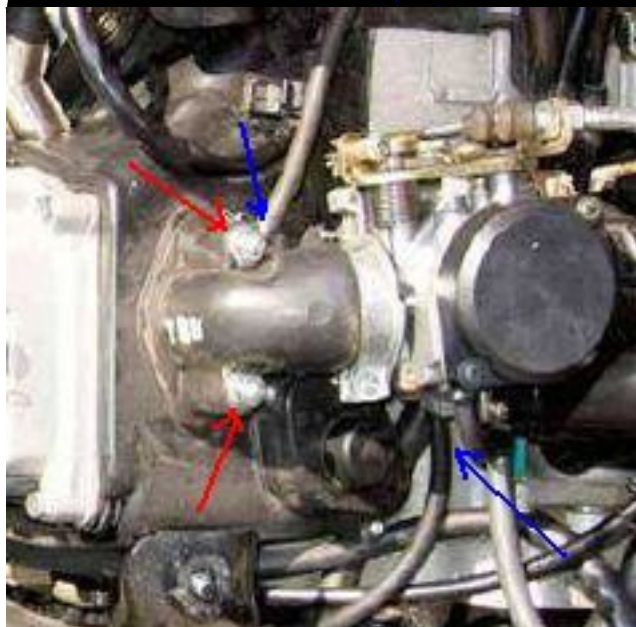
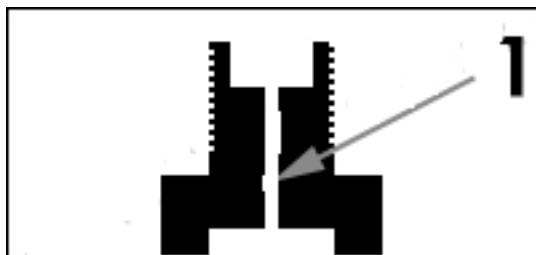
Первое, что нужно знать, это хотя бы азы принципа работы карбюратора и основные его органы управления и регулировок.

С азов и начнем.

Рассмотрим принцип работы карбюратора на примере рисунка 1:



Отсюда и возникает необходимость в том, чтобы в карбюраторе было устройство, которое бы автоматически регулировало подачу топлива в зависимости от скорости движения скутера.



Далее диффузней бо терзавовое колеско (выполнено щееком.

Далее диффузней бо терзавовое колеско (выполнено щееком.

Устройство, особенности, настройка и неисправности карбюратора четырехтактного скутера

Автор: Administrator
22.09.2009 15:47



Для доступа к поплавковой камере, для этого откручиваем 3 болта одинаковой



Все так выглядит поплавковая камера изнутри.



Благодаря этому можно легко обнаружить неисправности карбюратора (например, засорение жиклеров, поломка и

Устройство, особенности, настройка и неисправности карбюратора четырехтактного скутера

Автор: Administrator
22.09.2009 15:47



1. Проверка уровня топлива в поплавковой камере. Для этого необходимо снять воздушный фильтр и проверить, чтобы уровень топлива был на уровне жиклера.

2. Проверка работы поплавкового клапана. Для этого необходимо снять воздушный фильтр и проверить, чтобы клапан открывался и закрывался правильно.

3. Проверка работы жиклеров. Для этого необходимо снять воздушный фильтр и проверить, чтобы жиклеры работали правильно.
