

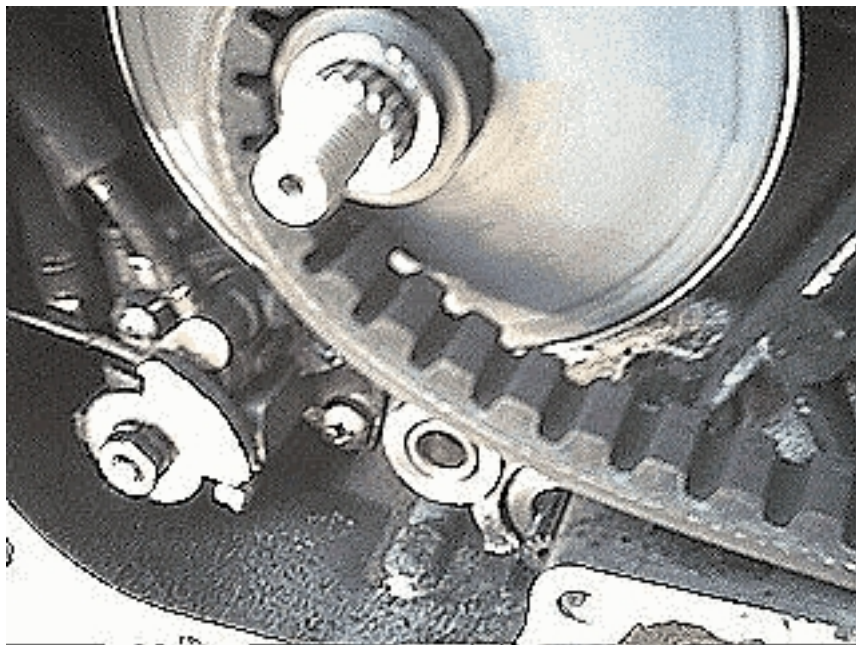
Все китайские скутеры, поставляемые в Россию или страны СНГ не имеют ограничителей скорости и оборотов (заглушек). Модели, продаваемые в Европе отличаются их наличием. Дело в том, что по европейским законам, максимальная скорость скутеров с объемом цилиндра 50 см³ должна быть не более 45 км/ч. Итак, если Вам посчастливилось приобрести подобный скутер то эти заглушки необходимо удалить.

Скутер европейской комплектации может быть заглушен двумя способами, а именно установкой ограничителей в вариаторе или посредством электронного ограничителя в коммутаторе. Глушитель и карбюратор не имеют большого влияния на мощность четырехтактного двигателя скутера, поэтому здесь (в отличие от двухтактных мопедов) заглушек не устанавливают. Хотя существуют модели с установкой ограничителя в карбюраторе, их максимальная скорость составляет 30 км/ч. Установкой спортивного глушителя Вы не добьетесь большого прироста скорости и мощности. 21 миллиметровый карбюратор так же ничего не добавит скутеру со штатным 50 кубовым цилиндром. Поэтому рекомендую вложить деньги в ходовую (купить амортизатор, резину и пр.) или приобрести тюнинг-цилиндр.

Ограничители в вариаторе

Это может быть либо ограничительное кольцо между щеками вариатора, либо пластина, прикрученная к вариатору со стороны установки грузиков (в зависимости от модели двигателя). Обе эти заглушки имеют одну цель, а именно - не давать сжаться щекам вариатора до конца. Таким образом, ремень не выходит на максимальный радиус. Т.е. скорость движения ограничена. Достигая, к примеру, 45-50 км/ч, скутер не разгоняется дальше, в то время как обороты коленвала увеличиваются. С другой стороны, чтобы двигатель не вышел из строя от слишком высоких оборотов, предусмотрена установка ограничителя в коммутаторе. Смысл в том, что при достижении определенного количества оборотов двигателя, прекращается воспламенение топлива. Об этом пойдет разговор позднее, а пока - вариатор.

Разбираем вариатор (об этом подробно написано в статье ["Замена грузиков вариатора"](#)), снимаем шестерню и ремень. Вот оно, ограничительное кольцо.



Просто снимаем это кольцо и можно собирать все обратно. Если кольца не оказалось, то снимаем внутреннюю щеку вариатора. С изнанки может быть прикручена упорная пластина, под ней находятся грузики.

Удаление заглушек скутера

Автор: Administrator

22.09.2009 17:28 - Обновлено 01.01.2014 22:27



Отвинтившем эту пластину к старым болтам из моста (пластину ставим обратно)



Так должен выглядеть вариатор после снятия ограничительной пластины.

Удаление заглушек скутера

Автор: Administrator

22.09.2009 17:28 - Обновлено 01.01.2014 22:27



Обратите внимание, что при снятии заглушек необходимо использовать специальные инструменты, чтобы не повредить детали. Также важно помнить, что после снятия заглушек необходимо проверить работу тормозной системы.

Удаление заглушек скутера

Автор: Administrator

22.09.2009 17:28 - Обновлено 01.01.2014 22:27



Второй шаг - удаление заглушек и проверка состояния проводов. Без этого шага