



Не так давно китайские заводы начали производить скутеры оснащенные 4-тактным двигателем. Несмотря на отношение к китайской продукции эти мопеды уверенно завоевывают рынок и, вполне возможно, могут составить серьезную конкуренцию японским и европейским моделям. Относительно невысокая цена на новый скутер (порядка 900-1200 долларов США) а так же надежность четырехтактного двигателя сделали скутеры из Китая любимцами молодежи.

В России возможность купить четырехтактник появилась недавно, но темпы продаж в Европе и США постоянно растут, что позволяет сделать прогноз, относительно российских скутеристов.

У четырехтактных скутеров много имен : Baotian, Kymco, Zhong Yo, Reggy, Djialing и другие, но во внешнем виде и конструкции двигателя особенных различий нет. Итак, если Вы стали обладателем китайского четырехтактного скутера, то это сайт для Вас! Так же те, кто интересуется 4-тактниками, смогут найти на страницах нашего сайта много полезной и интересной информации.

На нашем [Форуме](#) мы обсуждаем все, что касается четырехтактных роллеров. Задавайте вопросы, делитесь опытом и советами  
E-mail администратора сайта: [chinascooterclub@mail.ru](mailto:chinascooterclub@mail.ru)