



Застучал двигатель или просто пришло время проверить клапана?

### Настройка зазора клапанов

---

Вступление.

Производить настройку самому или в мастерской, каждый решает сам. Хотелось бы отметить, что регулировка зазора клапанов не такое уж и сложное дело, с этим справится любой, кто умеет крутить гайки. Необходимы лишь внимание и аккуратность. Данная статья поможет Вам.

## Регулировка зазора клапанов на четырехтактных скутерах

Автор: Артём Петров

22.09.2009 16:53 - Обновлено 01.01.2014 22:47

---

Когда необходимо производить регулировку.

? После первых 500 км пробега, далее – согласно таблице проф. работ (см. Руководство по эксплуатации, будет размещено у нас на сайте).

? Мотороллер не заводится или заводится с трудом.

? С трудом набирает обороты.

? Постоянно глохнет.

? Мотор издает звенящий шум.

Внимание, не только неправильная регулировка клапанов может вызвать эти проблемы. Описание распространенных проблем, возможные причины возникновения и способы устранения будут опубликованы на нашем сайте.

Внимание:

? Регулировка зазора только НА ХОЛОДНОМ МОТОРЕ!

? Снимать сиденье осторожно, пластик хрупкий, особенно при низких температурах!

? Возможно, после регулировки зазора потребуются настройка карбюратора.

## Регулировка зазора клапанов на четырехтактных скутерах

Автор: Артём Петров

22.09.2009 16:53 - Обновлено 01.01.2014 22:47

---

? Перед снятием крышки головки цилиндра, желательно протереть двигатель. После снятия следить, чтобы посторонние предметы не попали в двигатель.

? За возможный вред, вызванный неправильной регулировкой, автор статьи не несет никакой ответственности.

Необходимые инструменты:

? Плоскогубцы

? Крестовая отвертка

? Ключи 9 и 8 мм (головки)

? Щуп для установки зазора клапанов (нам понадобится 0,05 и 0,1 мм)



Шаг 1. Подготовительные работы.

## Регулировка зазора клапанов на четырехтактных скутерах

Автор: Артём Петров

22.09.2009 16:53 - Обновлено 01.01.2014 22:47

---

Приготовьте 3-4 баночки или другие емкости для шурупов, гаек и др. маленьких деталей. Так мы ничего не потеряем в процессе работы.

Снятие сиденья. Здесь нам понадобятся 10 мм торцевой ключ и отвертка. В багажном отделении находятся 4 гайки, которые необходимо открутить (две по бокам от замка сиденья и две на дне). Под резиновым ковриком для ног находятся 2 шурупа, которые мы тоже отвинчиваем (см фото).



Далее осторожно снимаем сиденье вместе с ящиком для шлема (багажным отделением). Под ним находится двигатель. Теперь мотор свободен и нам ничего не мешает.

Шаг 2. Крышка вентилятора.

Чтобы настроить клапана, мы должны найти верхнюю мертвую точку.

## Регулировка зазора клапанов на четырехтактных скутерах

Автор: Артём Петров

22.09.2009 16:53 - Обновлено 01.01.2014 22:47

---

Для этого снимаем пластиковую облицовку вентилятора для генератора:



Откручиваем 2 гайки (M8) и два шурупа и снимаем облицовку:



Шаг 3. Крышка головки цилиндра.

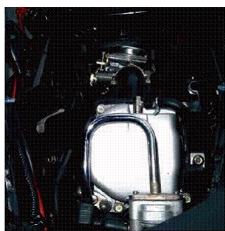
Снимаем крышку головки цилиндра:

## Регулировка зазора клапанов на четырехтактных скутерах

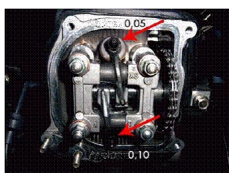
Автор: Артём Петров

22.09.2009 16:53 - Обновлено 01.01.2014 22:47

---



Для этого отвинчиваем 4 болта M10 и 2 гайки (гайками прикручена металлическая трубка). Теперь снимаем крышку и видим следующую картину:



Стрелками указаны клапана: вверху впуск, внизу - выпуск. До того, как мы начнем устанавливать зазор, необходимо найти ВМТ (верхнюю мертвую точку).

Шаг 4. Верхняя мертвая точка (ВМТ)

## Регулировка зазора клапанов на четырехтактных скутерах

Автор: Артём Петров

22.09.2009 16:53 - Обновлено 01.01.2014 22:47

---

ВМТ - это точка, в которой поршень в цилиндре занимает верхнее положение. В данной статье я привожу метод поиска ВМТ с использованием рисок на роторе генератора. Конечно можно определить ВМТ по-другому, например по положению коромысел клапанов. Внимание: У четырехтактных скутеров существует 2 ВМТ!

На звездочке распредвала находятся 3 отверстия. Их расположение, показанное на фото соответствует ВМТ поршня, при котором закрыты оба клапана (то, что нам нужно).

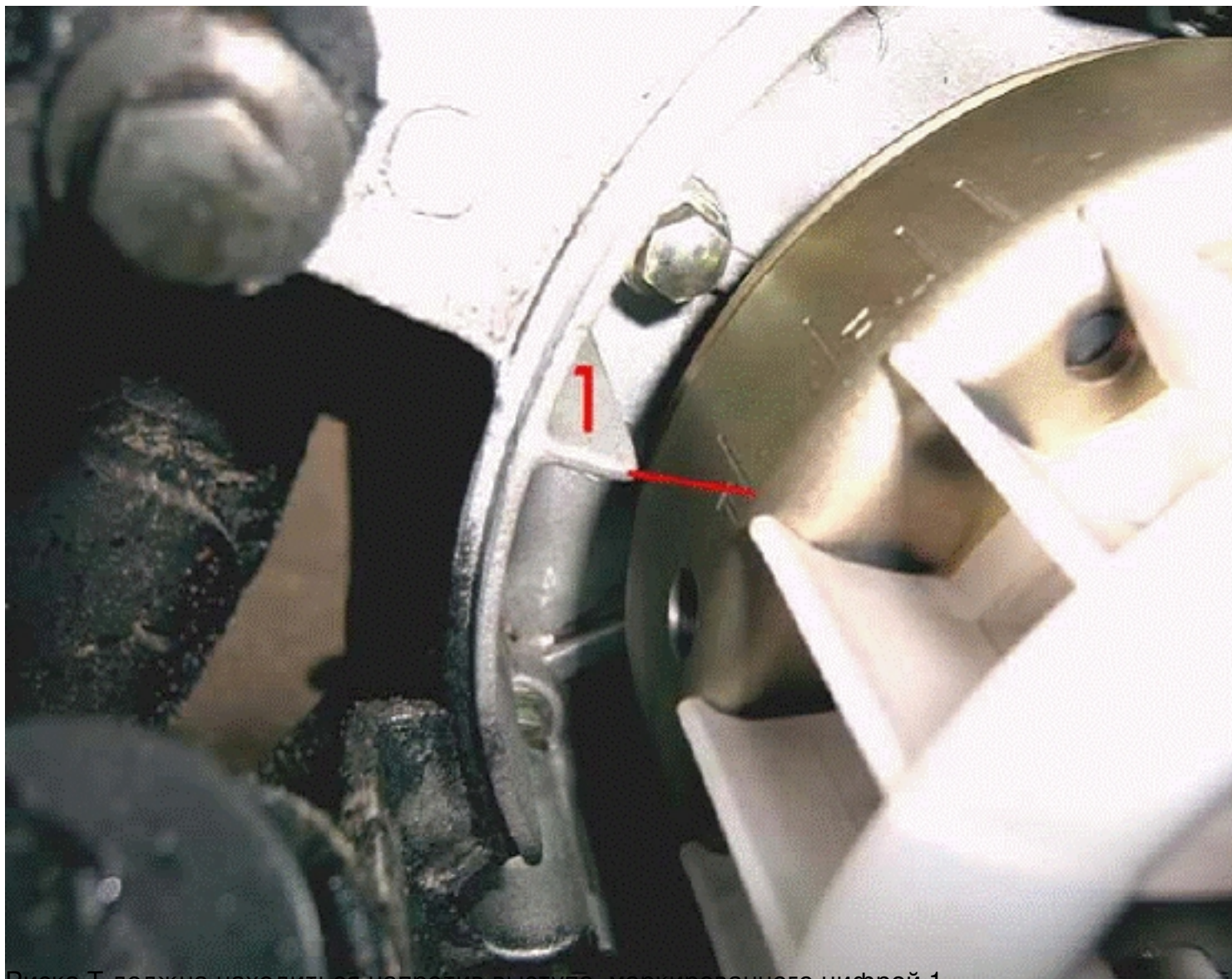


На маховике генератора выбиты риски: Т (ВМТ) и F (момент зажигания):

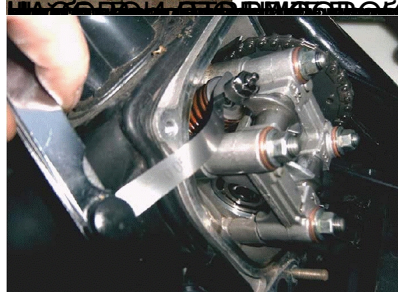
## Регулировка зазора клапанов на четырехтактных скутерах

Автор: Артём Петров

22.09.2009 16:53 - Обновлено 01.01.2014 22:47



Риска Т должна находиться напротив выступа, маркированного цифрой 1.



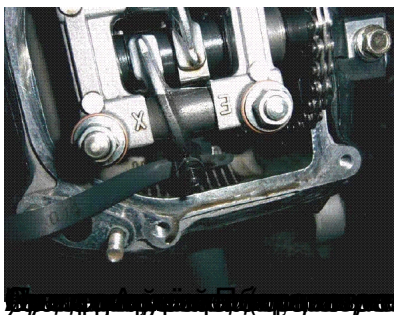


## Регулировка зазора клапанов на четырехтактных скутерах

Автор: Артём Петров

22.09.2009 16:53 - Обновлено 01.01.2014 22:47

---



Внимание! Данный материал является информационным, не несет ответственности за возможные последствия, связанные с его использованием.